С. С. С. Р.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Н. К. П. С.

№ 264. 23-го июля 1926 г. г. Гомель.

# БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

## СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2487—2489).



## Распоряжения Правления дорог.

**А. № 2487. О членах семейств работников транспорта, кои имеют право на получение бесплатных билетов.**

Согласно § 4 приложения к п. 60 генколдоговора, выдача бесплатных билетов должна производиться по признакам иждивенства и совместного проживания, т. е. рабочим и служащим предоставляется право получать в случаях установленных правилами, бесплатные билеты на всех членов семьи (независимо степени родства и возраста), кои постоянно проживают совместно с ними и при этом находятся на полном их иждивении.

Между тем из поступающих заявлений усматривается, что не всеми линейными конторами означенное соглашение НКПС и ЦК ж. д. выполняется.

Подчеркивая недопустимость подобных явлений, предлагаю административным лицам обратить самое серьезное на это внимание подведомственных агентов, давая в потребных случаях соответствующие указания и, по опубликовании того или иного распоряжения НКПС, немедленно проводить его в жизнь, не ожидая особых еще подтверждений со стороны Правления дорог.

УЦД Ч *Вл. Сивков.*

А *Куколевский.*

**Д. № 2488. О сокращении простоя вагонов на станциях.**

Произведенной проверкой и частичным анализом простоя товарных вагонов по станциям за май м-ц установлено, что размеры простоя вагонов далеко превышают средний нормальный простой, допустимый в зависимости от времени прохода товаро-пассажирских и сборных поездов, обслуживающих станции, как-то:

| СТАНЦИИ. | Средний нормальн. простой (в часах). | Фактический простой за май месяц. | СТАНЦИИ. | Средний нормальн. простой (в часах). | Фактический простой за май месяц. |
|---|---|---|---|---|---|
| I-е Отделение. | — | | Пильшино | 25 | 56 |
| Добруш | 25 | 37 | Выгоничи | 25 | 58 |
| Злынка | 24 | 49 | Полужье | 25 | [illegible] |
| Новозыбков | 26 | 40 | Орша | 18 | 33 |
| Клинцы | 26 | 25 | Зубры | | 45 |
| Унеча | 12 | 31 | Горки | | 78 |
| Рассуха | 36 | 39 | Темный Лес | | 55 |
| Жудилово | 31 | 48 | Ходосы | 25 | 39 |
| Почеп | 28 | 33 | Кричев | — | 57 |
| Красный Рог | 25 | 37 | Климовичи | — | 100 |

| СТАНЦИИ. | Средний нормальн. простой (в часах). | Фактический простой за май месяц. | СТАНЦИИ. | Средний нормальн. простой (в часах). | Фактический простой за май месяц. |
|---|---|---|---|---|---|
| Коммунары | — | 58 | Демехи | 25 | 25 |
| Белынковичи | — | 46 | Речица | — | 50 |
| Сураж | — | 41 | Якимовка | 25 | 37 |
| Климов | — | 40 | Авраамовская | 14 | 44 |
| Семеновка | — | 46 | Хойники | 12 | 37 |
| Узруй | — | 50 | **III-е Отделение.** | | |
| Н.-Северск | — | 49 | Беларусь | 12 | 19 |
| Углы | — | 32 | Минск | 12 | 32 |
| Стародуб | 24 | 98 | Михановичи | 24 | 40 |
| **II-е Отделение.** | | | Руденск | 25 | 37 |
| Гомель—Хоз. | 12 | 23 | Пуховичи | 25 | 39 |
| Гомель—Пасс. | | | Талька | 24 | 28 |
| Новобелица | 24 | 47 | Верейцы | 25 | 18 |
| Зябровка | — | 57 | Осиповичи | 12 | 19 |
| Тереховка | 25 | 46 | Ясень | 24 | 22 |
| Хоробичи | 25 | 33 | Бобруйск | 24 | Невыясн. |
| Городня | 25 | 30 | Березина | 25 | 45 |
| Камка | 24 | 31 | Телуша | 24 | 23 |
| Сновская | 5 | 5 | Кр.-Берег | 24 | 26 |
| Низковка | 12 | 11 | Жлобин | 12 | 15 |
| Карюковка | 14 | 19 | Хальч | 24 | 30 |
| Мена | 25 | 30 | Солтановка | 25 | 32 |
| Макошино | 25 | 39 | Б.-Кошелевская | 25 | 29 |
| Бондаревка | 24 | 36 | Уза | 24 | 38 |
| Дочь | 25 | 39 | Шацилки | 19 | 30 |
| Бахмач | 12 | 16 | Горочичи | 24 | 24 |
| Житковичи | 15 | 33 | Дараганово | 24 | 24 |
| Старушки | 21 | 16 | Старые-Дороги | 25 | 30 |
| Копцевичи | — | 50 | Уречье | 25 | 19 |
| Птичь | 24 | 46 | Слуцк | 10 | 25 |
| Калинковичи | 12 | 25 | Уборок | 9 | 13 |
| Голевицы | 25 | 26 | Гродзянка | 25 | 44 |
| Нахов | 24 | 35 | Завишин | — | 56 |
| Василевичи | 25 | Невыясн. | Брожа | 6 | 25 |
| Бабичи | 20 | 19 | Ратмировичи | 25 | 45 |

Таким образом средний простой вагонов выражается:
Для станц. I Отделен. нормальн. 25 ч. 00 м. фактическ. 48 ч. 56 м.
„ „ II „ „ 21 ч. 00 м. „ 32 ч. 19 м.
„ „ III „ „ 21 ч. 00 м. „ 29 ч. 32 м. превышение фактического простоя против нормального по I Отделению на 97 %, по II Отделению на 55% и по III Отделению на 42%, а по всей дороге на 67,7%.

Явление это указывает как на следствие недостаточного наблюдения со стороны ДЧ и ДН за успешностью оборотавагонов.

Учитывая прогрессивный рост грузовых перевозок, наступающую осеннюю кампанию и тот острый недостаток вагонов, который ощущался в первой половине текущего года, необходимо теперь же приступить к упорядочению работы вагонов с каковой целью предлагаю провести в жизнь нижеследующие меро-

приятия по сокращению бесполезного простоя вагонов по станциям:

1. На промежуточных станциях, на которых за прошлое время фактический простой вагонов лучше нормального не допускать повышения простоя против прошлого времени.

2. На промежуточных станциях, на которых фактический простой вагонов больше нормального—довести таковой до нормального, исключение может быть только для вагонов, кои задерживаются по вине железнодорожной клиентуры или же имеют две операции нагрузку и выгрузку.

3. На распорядительных узловых и деповских станциях простой вагонов рабочего парка довести до нормальных размеров. Задержка вагонов для накапливания на маршрутные поезда не должна оказывать значительного влияния на увеличение простоя вагонов, ибо общий вагонооборот станций в несколько раз больше количества вагонов задерживаемых для формирования маршрутов.

Для проведения вышеперечисленных мероприятий необходимо в конторах Отделений Эксплоатации установить: а) строгий учет общего наличия вагонов на станциях, б) наличия вагонов как груженых, так и порожних подлежащих отправлению со станции, в) своевременно производить с промежуточных станций и особенно с ветвей уборку нагруженых, а также и лишних порожних вагонов из под выгрузки устанавливая порожние течения вагонов по каждому участку, г) при даче нарядов на высылку порожних вагонов учитывать вагоны следующие со сборным поездом и находящиеся под выгрузкой, отнюдь не допуская высылки лишних порожних вагонов, д) изучить грузовые потоки по каждому деповскому участку по направлениям и количеству вагонов с тем, чтобы назначить поезда для переотправки вагонов по сборке их на деповскую станцию с расчетом наименьшего простоя вагонов, е) обратить сугубое внимание на то, что поезда развозящие порожняк всегда имеют повышенный состав даже до 75—100 вагонов, обратная уборка которых в груженом состоянии потребует уже двух—трех поездов, следовательно, должны быть высланы дополнительные паровозы с расчетом приема вагонов вслед за окончанием погрузки, а не спустя сутки, как это наблюдается теперь.

ДС всех станций принимать все доступные меры к сокращению всякого рода простоя вагонов и установить правильный учет вагонного парка, правильное составление и своевременную подачу отчетных сведений по наличию и обороту вагонов и всемерно стремиться освобождаемые из-под выгрузки порожние вагоны в тот же день загружать у себя на станции, осуществляя таким образом две грузовые операции в один день.

На всех узловых, распорядительных и деповских станциях по мере надобности по соглашению с местными старшими агентами Отдела Тяги устанавливать параллельность работ при прибытии и отправлении поездов на следующих принципах:

1. По прибытии поезда на станцию, таковой немедленно одновременно списывается с натуры, осматривается в техническом отношении и вслед производится в нужных случаях мелкий ремонт вагонов, а если поезд подлежит переработке, то по окончании списывания производится и составительская разметка вагонов. На всю эту работу должно затрачиваться времени из расчета не более 2-х минут на вагон. Для возможности выполнения этих работ ко времени прибытия поезда должны быть вызваны и подготовлены списчики, технические агенты и бригада для производства мелкого ремонта. На передаточных станциях, кроме того, к прибытию поезда вызываются приемочные и сдающие бригады обеих дорог. Технические и передаточные ведомости заготовляются передаточными конторами во время технического осмотра поезда и по окончании какового, вагоны не принятые вычеркиваются из технических и передаточных ведомостей.

В случаях, когда вагоны не могут быть отремонтированы в указанный в настоящем пункте срок, такие вагоны, не требующие по своему состоянию подачи на ремонтные пути, при необходимости выключаются из поездов и устанавливаются на отдельный путь, на котором вагоны безотлагательно ремонтируются и передаются в эксплоатацию.

2. Если поезд подлежит переработке, то к маневровой работе с ним должно быть приступлено вслед за окончанием технического осмотра и ремонта вагонов в указанный в пункте 1-м срок и на самую переработку должно затрачиваться от 30 м. до 3 часов времени, в зависимости от количества выкидок и перекидок.

3. По окончании маневров поезд

одновременно свинчивается, списывается с натуры и принимается кондукторской бригадой и смазчиками, с затратой на эту работу от 30 минут до 1 часа в зависимости от количества вагонов в поезде, с расчетом затраты не более 1 минуты на вагон.

4. По окончании работ указанных в п. 2 на подход к поезду поездного паровоза и прием главным кондуктором грузовых документов затрачивать не свыше 30 минут.

Таким образом при параллельности работ простой поездов будет от 3-х до 5-ти часов, при чем таковой естественно будет сокращаться при проведении строгой маршрутности поездов, так как не потребуется затраты времени на переработку поезда на распорядительных станциях расположенных за станцией сформирования поезда. По этому должно быть уделено максимум внимания на формирование маршрутных поездов и на самый тщательный осмотр вагонов в пункте формирования поездов, последнее особенно важно в целях сокращения браковки вагонов, как на попутных своих станциях, так и при сдаче их на соседние дороги. На распорядительных же станциях смены паровоза и кондукторских бригад простой этих поездов должен быть минимальным и во всяком случае не более одного часа.

О всех затруднениях в проведении в жизнь намеченных мероприятий, если таковые не могут быть устранены местными средствами ДН, ТЧ или ТД доносят Т и Д на предмет принятия нужных мер.

Для возможности суждения о причинах вызывающих повышенный простой вагонов ДС и ДН в сведениях о простое вагонов в примечании делают пояснения сколько из общего простоя часов падает на задержку вагонов по вине клиентуры и отдельно на повторные операции с вагонами.

При этом раз'ясняется, что вагоны поставленные в неприкосновенный запас по распоряжению Правления дороги, в учет простоя приниматься не должны, при чем отставление в запас должно производиться только крупными партиями в количестве не менее одного состава, а не единичными вагонами по всем станциям.

В отношении установления стандартных простоев по ст. Оршанского и Новгород-Северского участков, а также по станциям Зябровка, Речица, Копцевичи и Завишин предлагается ДЧ в двух недельный срок по получении настоящего приказа детально обследовать простой вагонов на месте и установить таковой в зависимости от об'ективных условий.

За ЧПТ *В. Иванов.*

Д *Куликов.* Т *А. Снегирев.*

## ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

### № 2489. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

*Определяются:*

**Шутинов, В. В.** на должность инженера для технических занятий по новым работам Технической Части Отдела Пути—с 1 июля с. г.

**Михалко, М. К.**—Прорабом по новым работам 4 уч. Отд. Пути—с 2 июля сего года.

**Градов, Н. А.** на должность Вр. и. о. инженера для технических занятий Гл. Гомельских Мастерских Отдела Тяги—с 16 июня 1926 г.

§ 2.

*Полагать в отпуску.*

ДЧ—1 **Бессарабского**—в 4-х недельном отпуску по болезни с 3 июля по 30 июля с. г. включ. и с 31 июля по 13 августа с. г. включ. в 2-х недельн. периодическом отпуску.

Обязанности ДЧ—1 совмещает ДЧ—2—**Науменко.**

Ст. Юрисконсульта **Думбровского** в периодическом отпуску за 1925 и 1926 г. с 12 июля по 10 августа.

Исполнение обязан. Ст. Юрисконсульта возлагается на его заместителя Юрисконсульта **Бетонова.**

§ 3.

Ввиду ареста ДН—1 **Смолявицкого** с 28 мая с. г.

Исполн. обязан. ДН—1 возлагается с 28 мая по 3 июня на ДЧ—1 **Бессарабского** и с 3 июня на ДР—**Еремаева.**

*А Куколевский.*

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*



Изд. Западные жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1666